MODE D'EMPLOI CITERNE D'AVGAS

L'avitaillement est interdit avec les personnes à bord

Il est strictement interdit de fumer

Téléphones portables et appareils émetteurs doivent être éteints

POSITIONNEMENT DE L'AVION

- Il est interdit d'amener l'avion au moteur. L'avion doit être positionné à la main face à la citerne, car le tuyau de remplissage est court.
- Le moteur doit être arrêté, contact magnétos coupé et la clé retirée.
- Le contact général (batterie, alternateur) doit être en position OFF.

POUR VOTRE SECURITE

- S'assurer du bon état et de la propreté des équipements : flexibles, pistolets
- Repérer le matériel de sécurité et de lutte contre l'incendie
- Avitaillement interdit en cas d'orage

PROCEDURE D'AVITAILLEMENT

1. Déterminer la quantité d'essence à rajouter.
2. Relier le fil de masse (1) de la citerne à l'emplacement de la prise de masse de l'avion.
3. Mettre le compteur (2) à zéro.
4. Mettre la pompe en marche en positionnant le levier rouge (3) vers le haut.
5. Ouvrir le bouchon de réservoir de l'avion.
6. Enlever le bouchon du pistolet (4) et faire le plein (partiel ou complet).
7. Une fois le plein effectué, fermer le bouchon du réservoir de l'avion.
8. Remettre le bouchon du pistolet (4) et repositionner le pistolet sur la citerne.
9. **ARRETER la pompe en abaissant le levier rouge (3). Un fonctionnement de la pompe à vide (sans débit de carburant) durant dix minutes grille le moteur de la pompe.**
10. Retirer le fil de masse de l'avion et ré enrouler le fil de masse (1).
11. Relever le compteur (2) et inscrire la quantité d'essence avitaillée sur le carnet de route de l'avion.

Il n'y a pas d'arrêt automatique lorsque le niveau d'essence contenu dans le réservoir de l'avion arrive à l'embout du pistolet. Le débit maximum de la pompe étant d'environ 35 litres à la minute soyez vigilants pour éviter les débordements.